Traducido del catalán al español - www.onlinedoctranslator.com

TARDOR FORMATIVA PER A COMUNITATS ENERGÈTIQUES

MOBILITAT ELÈCTRICA
a càrrec de SOM MOBILITAT

- Diagnòstic de la mobilitat i necessitats d'electrificació
- Infraestructura de recàrrega: Tipus, ubicació i desenvolupament.
- Tecnologies d'emmagatzematge d'energia: Bateries i sistemes de gestió.
- Incentius fiscals i regulació en mobilitat elèctrica.
- Integració de vehicles elèctrics en comunitats energètiques: Desafiaments i oportunitats

7 de novembre

Sala de Plens (4arta planta) Edifici del Sucre, Vic
Horari 18:00-20:00

Financiat per: Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · IDAE · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Organitza: Consell Comarcal d'Osona · osona energia cooperativa

Col·labora: ePlural · FITES · Fundació Municipalista d'Impuls Territorial

Movilidad Sostenible y Comunidades Energéticas

1. Diagnóstico de la movilidad y necesidades de electrificación
2. Infraestructura de recarga: Tipo, ubicación y desarrollo
3. Cooperativas de movilidad eléctrica compartida
4. Integración de vehículos eléctricos en comunidades energéticas: Desafíos y oportunidades
5. Ejemplos de iniciativas en marcha

1

Diagnóstico de la movilidad y necesidades de electrificación

Diagnóstico de la movilidad y necesidades de electrificación

La realidad

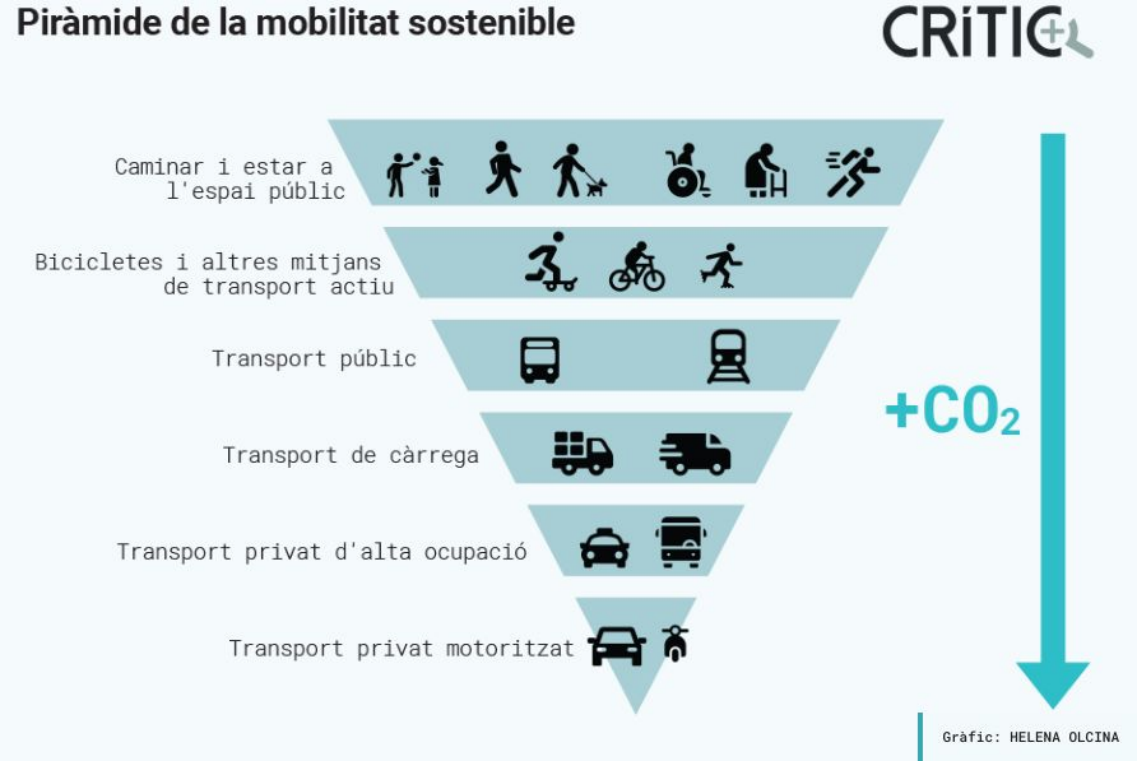
La consecuencia

Diagnóstico de la movilidad y necesidades de electrificación

+

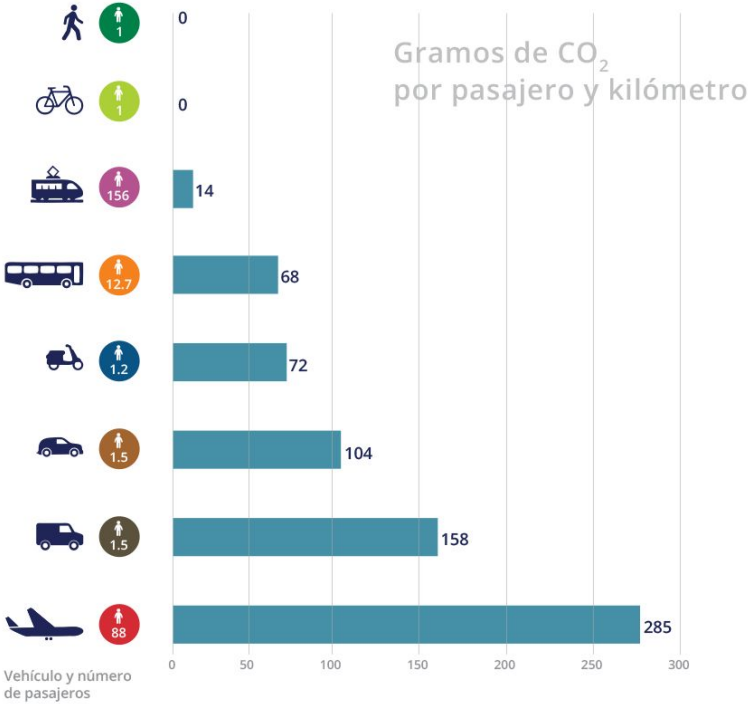
=

Diagnóstico de la movilidad y necesidades de electrificación

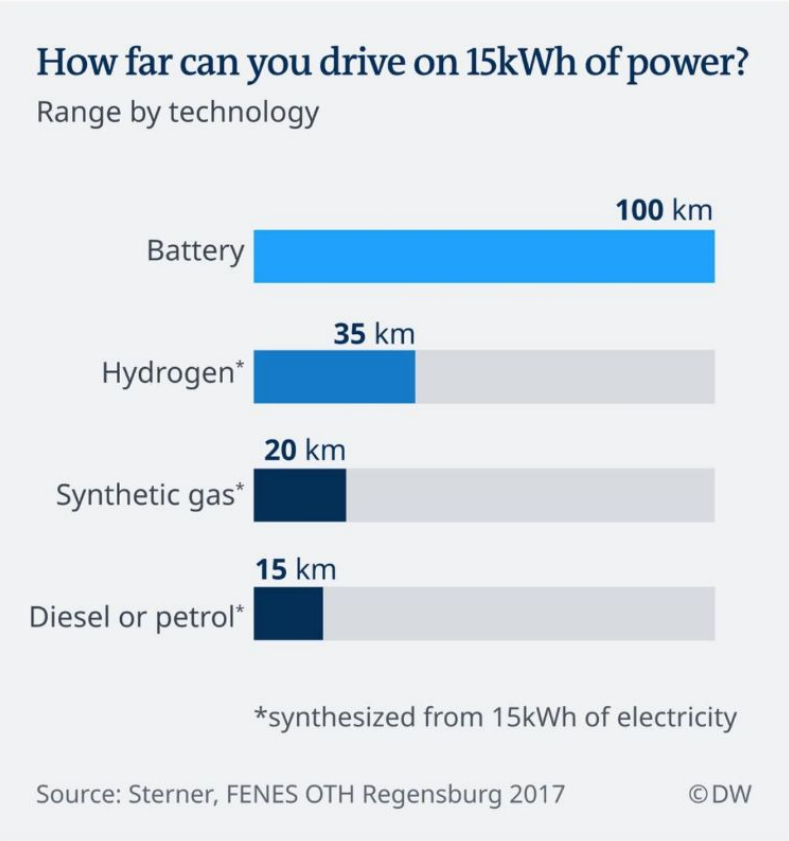


Diagnóstico de la mobili

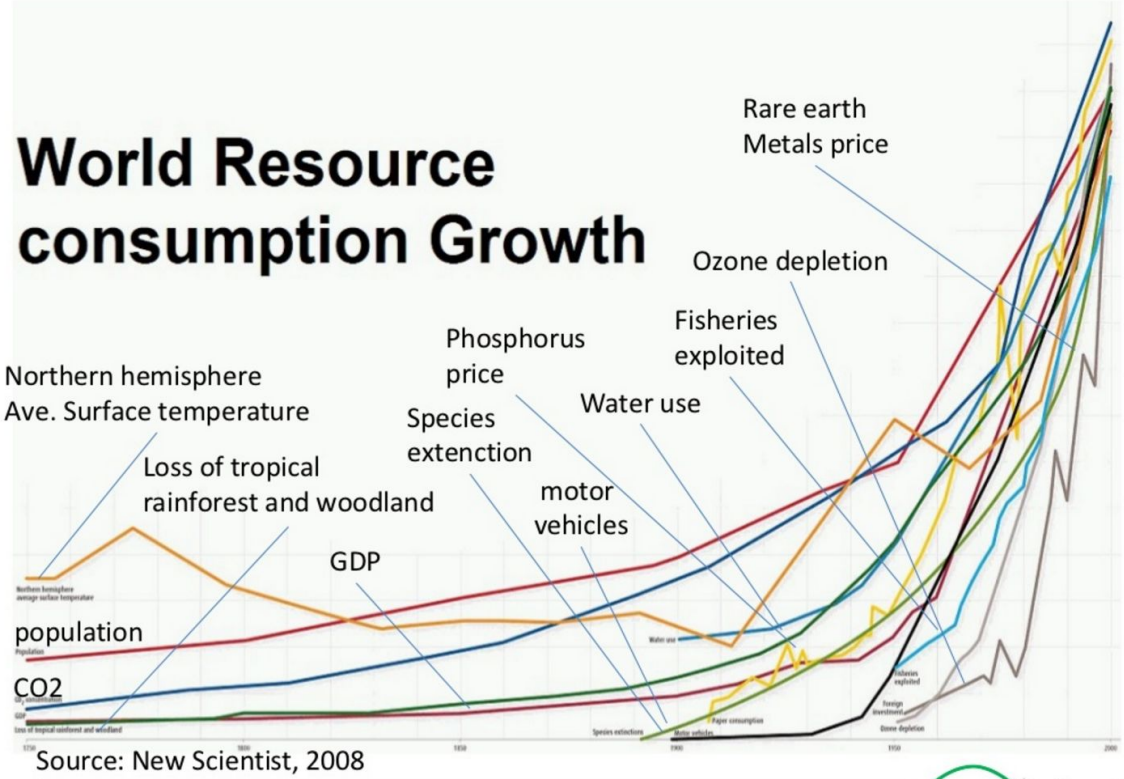
Emisiones CO2 por pasajero y km



Nota: Las emisiones de CO_2 se calculan utilizando una estimación de la cantidad de CO_2 por pasajero y kilómetro. Se analizan distintos modos de transporte, empleando para las estimaciones un número promedio de pasajeros por modo de transporte utilizado. A medida que aumenta el número de pasajeros en un vehículo, aumentan las emisiones totales de CO_2 de dicho vehículo, pero las emisiones por pasajero disminuyen. Se estima que el factor de emisión de barcos en el interior es de 245 g CO_2/km, pero aún no se dispone de datos comparativos con los de otros modos.


How far can you drive on 15kWh of power?
Range by technology
100 km
Battery
35 km
Hydrogen*
20 km
Synthetic gas*
15 km
Diesel or petrol*
*synthesized from 15kWh of electricity
Source: Sterner, FENES OTH Regensburg 2017
©DW

Consumo exponencial de recursos no renovables



Source: New Scientist, 2008

© Coreorient Oy 2011. All rights reserved.

Diagnóstico de la movilidad y necesidades de electrificación

Contaminación
Espacio público
Cambio climático
Escasez
materiales

Tecnología
App

Tecnología
Motor
eléctrico

El futuro de las ciudades se encuentra en la movilidad urbana multimodal, con viajes a pie, en bicicleta, en vehículos cero emisiones y compartidos

Ventajas de los vehículos 100% eléctricos?

	Nissan Leaf Eléctrico	Hyunday Ioniq Híbrido	Seat León Gasolina	Seat León Diesel
Potencia	150CV	1.6 GDI / 141 CV	1.4 TSI / 150CV	2.0 TDI / 150CV
Consumo	15 kW/h a los 100 km	3,9l a los 100 km	5,8l a los 100 km	5,2l a los 100 km
Precio	29.800 euros	25.200 euros	26.450 euros	24.900 euros
Autonomía	378 km	900 km / 45l	862 km / 50l	962 km / 50l
Combustible (de 5 años)	1.350 euros	4.743 euros	8.960 euros	5.796 euros
Mantenimiento (de 5 años)	587 euros	2.125 euros	2.064 euros	2.490 euros
Seguro (de 5 años)	1.875 euros	1.900 euros	2.595 euros	2.700 euros
Total gasto en 5 años	33.712 euros	34.523 euros	40.624 euros	36.791 euros
Impuesto de circulación	100 euros	295 euros	295 euros	645 euros
Aparcamiento Zona SER	P Gratis	P 260 euros	P 260 euros	P 260 euros

Fuente: ABC

Ventajas de los vehículos 100% eléctricos?

	Nissan Leaf Eléctrico	Hyunday Ioniq Híbrido	Seat León Gasolina	Seat León Diesel
Potencia	150CV	1.6 GDI / 141 CV	1.4 TSI / 150CV	2.0 TDI / 150CV
Consumo	15 kW/h a los 100 km	3,9l a los 100 km	5,8l a los 100 km	5,2l a los 100 km
Precio	29.800 euros	25.200 euros	26.450 euros	24.900 euros
Autonomía	378 km	900 km / 45l	862 km / 50l	962 km / 50l
Combustible (de 5 años)	1.350 euros	4.743 euros	8.960 euros	5.796 euros
Mantenimiento (de 5 años)	587 euros	2.125 euros	2.064 euros	2.490 euros
Seguro (de 5 años)	1.875 euros	1.900 euros	2.595 euros	2.700 euros
Total gasto en 5 años	33.712 euros	34.523 euros	40.624 euros	36.791 euros
Impuesto de circulación	100 euros	295 euros	295 euros	645 euros
Aparcamiento Zona SER	P Gratis	P 260 euros	P 260 euros	P 260 euros

Fuente: ABC

El motor eléctrico es 5 veces más eficiente

Palabra

oro eléctrico

85% - 90% eficiencia

Motor combustión

15% - 20% eficiencia

Gas cars have

~2,000 moving parts.

Transmission, driveshaft, clutch, valves, differentials, pistons, gears, crankshafts...

Electric Vehicles have

<20 moving parts!

Transición hacia un nuevo modelo

Definición "Movilidad eléctrica compartida": Modelos de transporte en los que los vehículos eléctricos se comparten entre varios usuarios, reduciendo el número total de vehículos en circulación y las emisiones contaminantes.

Resumen de ventajas:

1. Reducción del tráfico al utilizar en cada ocasión el vehículo que más se ajusta
2. Reducción de la contaminación por 3 motivos:
    - Reducción de uso de vehículos
    - Optimización del vehículo utilizado
    - Electrificación del combustible
3. Ahorro en costes de transporte.
4. En la modalidad cooperativa ayuda a tejer vínculos entre las personas ya crear comunidad
5. Uso más eficiente de los recursos.

2 Infraestructura de recarga: Tipo, ubicación y desarrollo.

2- Infraestructura de recarga: Tipo, ubicación y desarrollo

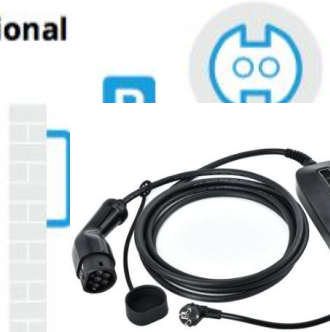
2- Infraestructura de recarga: Tipo, ubicación y desarrollo

PUNT DE RECÀRREGA NORMAL

1 Punt de recàrrega amb endoll convencional

- **Potència:** 2,3 kW i 10 A
- **Inversió aproximada:** 350€
- **Despesa anual:** (10h diàries 5 dies setmana): 300€ - 550€ *
- **Temps de recàrrega:** 1h = 15 km d'autonomia.
- **Beneficis:** senzillesa.
- **Idoneïtat:** punt de recàrrega vinculat en habitatges unifamiliars, flotes captives.

* En funció de la tarifa contractada



Recomanat

2 Wall box o punt específic de recàrrega

- **Potència:** de 3,3kW (16A) a 7,5kW (32A)
- **Inversió aproximada:** 1.000€
- **Despesa anual** (6h-3h diàries / 5 dies setmana): 400€ - 650€ *
- **Temps de recàrrega:** 1h = 20 - 40 km d'autonomia.
- **Beneficis:** seguretat i més prestacions.
- **Idoneïtat:** punt de recàrrega vinculat en habitatges plurifamiliars o unifamiliars, flotes captives, empreses de logística i distribució o ús particular intensiu.

En funció de la tarifa contractada

2- Infraestructura de recarga: Tipo, ubicación y desarrollo

ESTACIÓ DE RECÀRREGA SEMIRÀPIDA

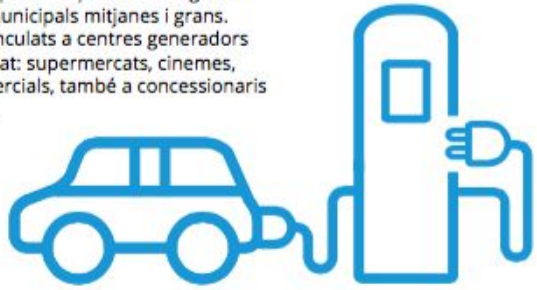
Recomanat

1 Punt de recàrrega semiràpida de corrent altern (AC)

- **Potència:** 7,5 kW - 22 kW.
- **Inversió aproximada:** 6.000 € - 15.000 €
- **Despesa anual:** 3 càrregues al dia d'1h = 3.500€ - 4.000€
- **Temps de recàrrega:** 1h = 40 km - 120 km d'autonomia.
- **Beneficis:** bona relació servei-cost econòmic d'operació i manteniment.
- **Idoneïtat:** municipis < 2.000 habitants, flota elèctrica municipal, empreses de logística i distribució petites i mitjanes. Pàrquings vinculats a centres generadors de mobilitat: supermercats, cinemes, centres comercials, també a concessionaris de vehicles...

2 Punt de recàrrega semiràpida de corrent continu (DC)

- **Potència:** 22 kW
- **Inversió aproximada:** 15.000€ - 20.000€
- **Despesa anual:** 3 càrregues al dia d'1h = 4.000€
- **Temps de recàrrega:** 1h = 120 km d'autonomia.
- **Beneficis:** òptima relació servei-cost econòmic d'operació i manteniment.
- **Idoneïtat:** municipis >10.000 habitants, ubicacions properes a vies interurbanes i vies interurbanes de velocitat mitjana, flotes municipals i empreses de logística i distribució municipals mitjanes i grans. Pàrquings vinculats a centres generadors d'alta mobilitat: supermercats, cinemes, centres comercials, també a concessionaris de vehicles...



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

2- Infraestructura de recarga: Tipo, ubicación y desarrollo

ESTACIÓ DE RECÀRREGA RÀPIDA

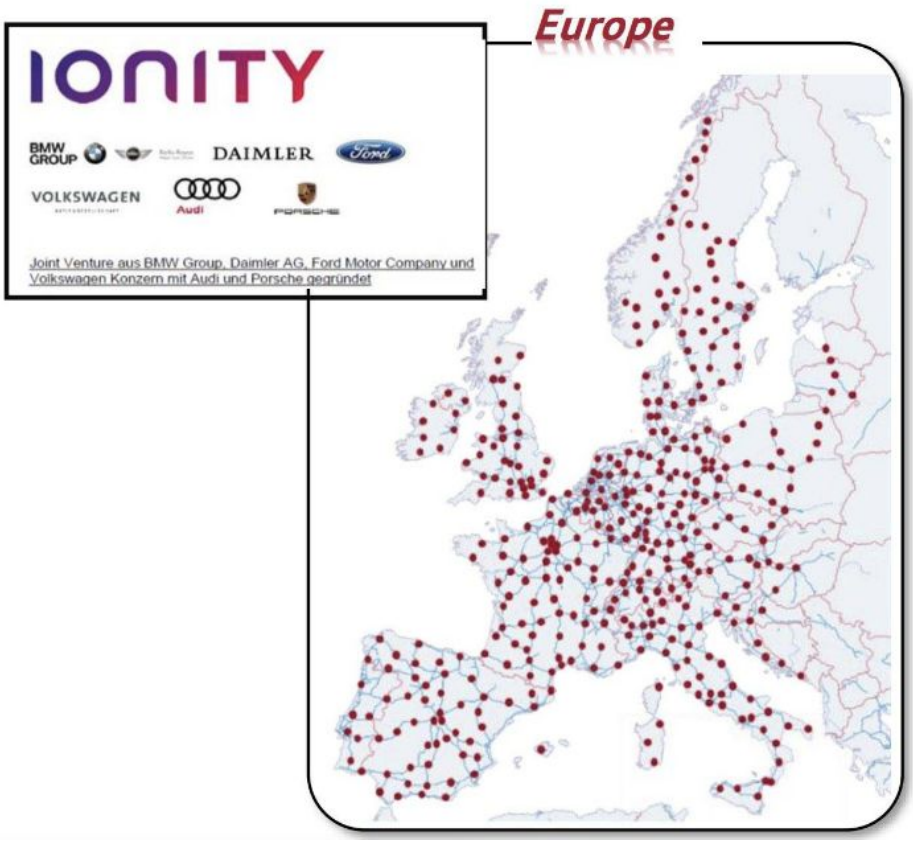
De corrent altern (AC) i continu (DC)

- **Potència:** a partir de 50kW en continu (DC) i 43kW en altern (AC).
- **Inversió aproximada:** 50.000€
- **Despesa anual:** 3 càrregues al dia de 30 minuts = 8.000€
- **Temps de recàrrega:** 20 minuts = 120 km d'autonomia
- **Beneficis:** millor servei de recàrrega per a usuaris de vehicle elèctric.
- **Idoneïtat:** municipis > 15.000 habitants, municipis amb un servei de taxi elèctric, empreses de logística i distribució, vies interurbanes de velocitat mitjana i alta, concessionaris de vehicles, estacions de servei.

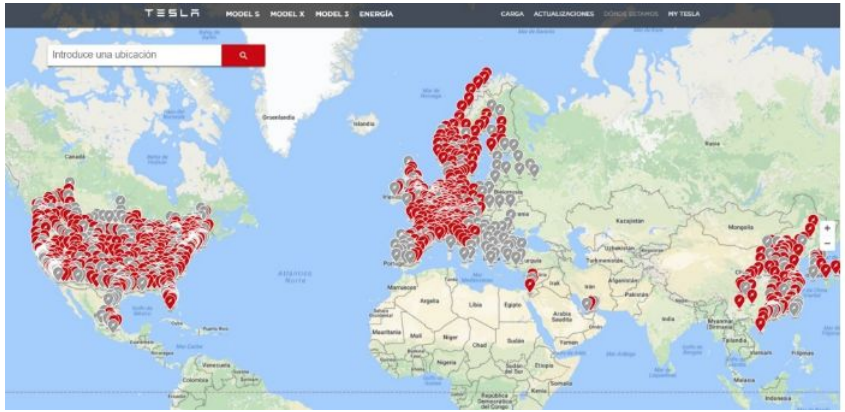
Equivalències aproximades entre el temps de recàrrega en les diferents estacions i l'autonomia que li proporciona al vehicle:

Potència de l'estació / Temps de recàrrega / Autonomia carregada equivalent aproximat

2- Infraestructura de recarga: Tipo, ubicación y desarrollo



2- Infraestructura de recarga: Tipo, ubicación y desarrollo



Coste de recargas del coche eléctrico

APPS DE PAGO DISPONIBLES	PRECIOS EN LAS REDES DE ESTACIONES DE RECARGA (€/KWH)						
	IONITY	EASYCHARGER	REPSOL	edp	wenea	enel x	IBERDROLA
APP DE LA RED	0,79	0,30	0,39–0,45	0,45	0,30	Variable (1)	0,30
ELECTROMAPS	0,79–0,83		0,50	0,47	0,30–0,39		0,30
CHARGEMAPS	0,86		0,49–0,52	0,49			0,82
PLUGSURFING	1,04	1,10	0,52	0,83			0,83

(1) Proveedores privados que fijan su precio

Un coche con motor de gasolina gasta de media 10 €/100 km; que es el coste de electricidad cada 100 km si se carga a 0,50 €/kWh

electromaps
BORDERLESS CHARGING

2- Infraestructura de recarga: Tipo, ubicación y desarrollo

Ranking de la carga rápida en España (€/kWh)

1º	endesa x	0,49	Endesa
2º	REPSOL	0,47	Repsol
3º	Wenea	0,45	Wenea
4º	gic	0,45	GIC
5º	EMT MADRID	0,40	EMT Madrid
6º	Cargacoches	0,38	Cargacoches
7º	edp	0,36	EDP
8º	IBERDROLA	0,30	Iberdrola
9º	EASYCHARGER	0,30	Easycharger
10º	Honest	0,00	Honest Charging
N/C	IONITY	8 € tarifa plana	Ionity
		A 0,20 € para 40 kWh	

enero 2020

Tipologías de enchufes y potencias de recarga

2- Infraestructura de recarga: Tipo, ubicación y desarrollo

TIPO DE CONECTOR	INTENSIDAD	POTENCIA
Schuko (doméstico)	16A	1,4 kW
Tipo 1	34A	7,4 kW
Tipo 2	16A Monofásico 63A Trifásico	3,7 kW - 44 kW
CCS	32A AC 125A DC	43 kW AC 50 kW DC
ChaDeMo	125A - 200A	65 kW

2- Infraestructura de recarga: Tipo, ubicación y desarrollo

La velocidad de carga depende de cada modelo de vehículo, pero podemos establecer una relación aproximada entre potencia y tiempo de recarga.

Según la potencia tenemos 4 velocidades de recarga:Ejemplo**vehículo con batería 40 kWh**

- 3,6 kW / Carga lenta = 11,1 horas
- 7,2 kW / Carga semi-rápida = 5,5 horas
- 22 kW / Carga rápida = 1,8 horas
- 50 kW o superior / Carga ultrarrápida = 48 minutos

Si priorizamos la velocidad de carga, todos elegiríamos la potencia más elevada, pero elegir una potencia elevada tiene sus inconvenientes, ya que una potencia alta requiere una instalación más cara, mientras que una potencia menor simplifica la instalación.

Para intentar cuidar las baterías, se recomienda cargar hasta el 100% sólo cuando sea necesario.

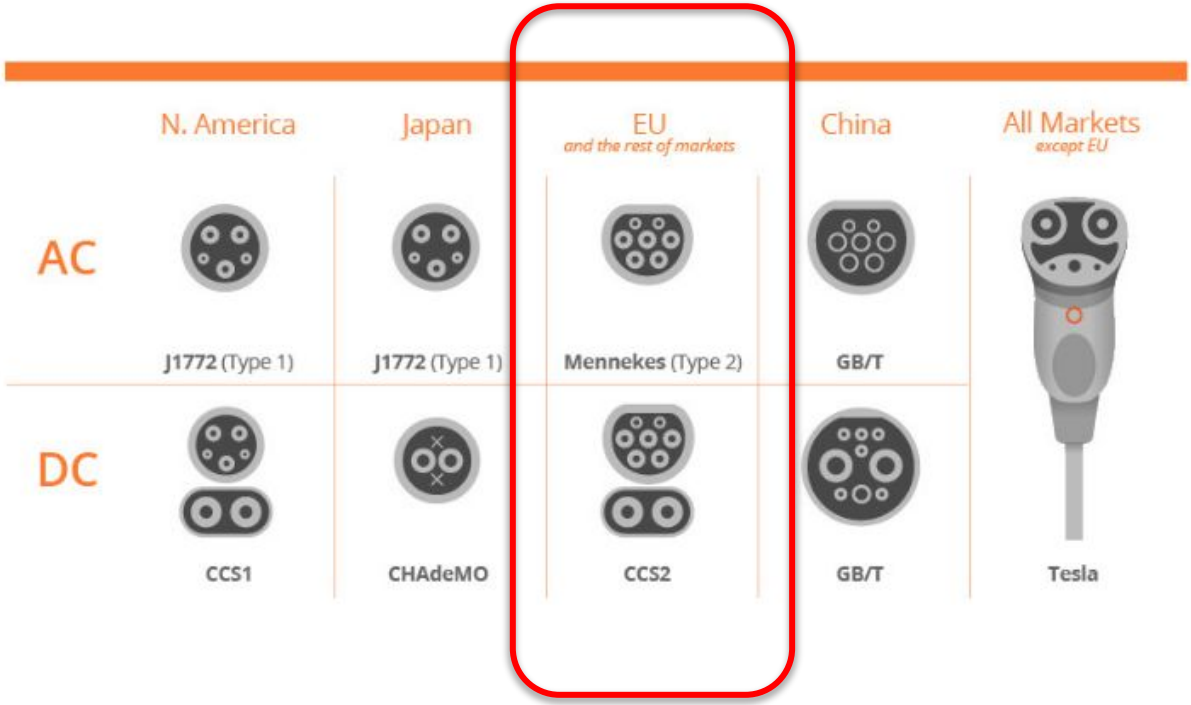
Lo mejor es moverse siempre entre el 20% y el 80% de la batería del vehículo.

2- Infraestructura de recarga: Tipo, ubicación y desarrollo

Conectores según área geográfica

2- Infraestructura de recarga: Tipo, ubicación y desarrollo

Conectores según área geográfica



3 Cooperativas de movilidad eléctrica compartida

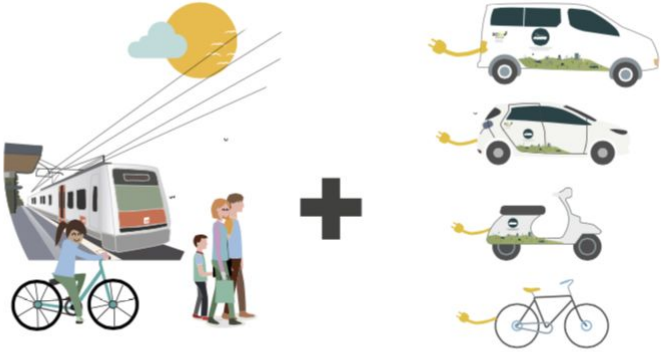
Som mobilitat +sostenible

Somos Movilidad

3- Cooperativas de movilidad eléctrica compartida

Somos Movilidad, cooperativa de consumidores y usuarios creada en 2016, queremos ciudades con menos coches, menos ruido, con el aire más limpio y contribuir a reducir los efectos del cambio climático.

- **Nuestra misión**es ofrecer servicios de movilidad para acelerar la transición hacia una movilidad sostenible.
- **Queremos crear comunidades**de movilidad eléctrica compartida en todos los barrios y municipios de Cataluña para acelerar la transición hacia la movilidad eléctrica y renovables.
- **Queremos ayudar a las organizaciones**a mo sostenible y ayudarles a reducir gastos



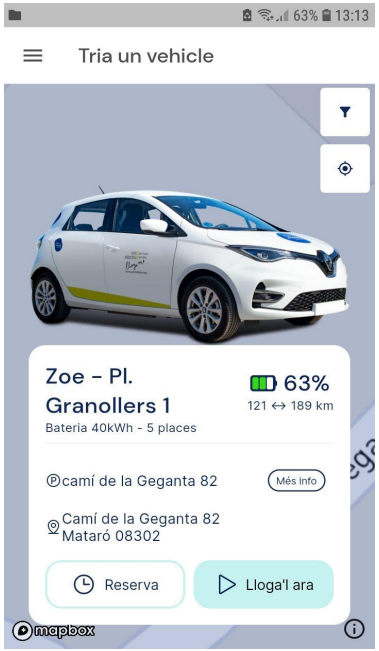
3- Cooperativas de movilidad eléctrica compartida

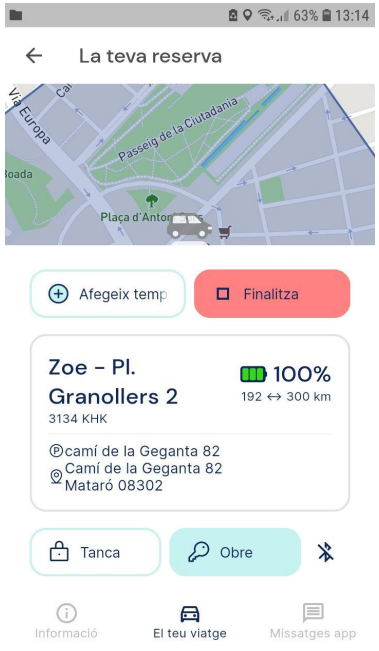
Caminar + Bicicleta + Transporte Público

Movilidad elèctrica compartida

3- Cooperativas de movilidad eléctrica compartida

El s p arkings y la App





3- Cooperativas de movilidad eléctrica compartida

El trabajo en red

El proyecto de Som Mobilitat se basa en crear ecosistemas en los que puedan participar la ciudadanía, entidades y empresas y administración pública. La puesta en funcionamiento de los servicios de movilidad eléctrica compartida se articula agregando movilidades en un mismo proyecto que le haga viable y sostenible en el tiempo

Aparcamientos de barrio - Comunidades de movilidad

Con la colaboración de personas socias, ayuntamientos y entidades que van sumando al proyecto aparcamientos de proximidad estamos creando la primera red de carsharing eléctrico del sur de Europa (base station)

En estos aparcamientos también se pueden sumar motos y bicicletas para compartir para favorecer que el medio de transporte escogido se adapte a la movilidad de cada momento.

Sumamos en un mismo proyecto diferentes movilidades

Ciudadanía y Comunidades

Organizaciones y empresas

Administración pública

3- Cooperativas de movilidad eléctrica compartida

Eléctrica

Compartida

Autónoma

1

+

2

+

3

3- Cooperativas de movilidad eléctrica compartida

1

Creamos red europea de cooperativas de carsharing

RESCOOP MOBILITY

2

Creamos comunidad local

Grupos locales de Somos Movilidad

THE
MOBILITY
FACTORY

Cooperativa europea de segundo grado que gestiona la plataforma por compartir los coches eléctricos

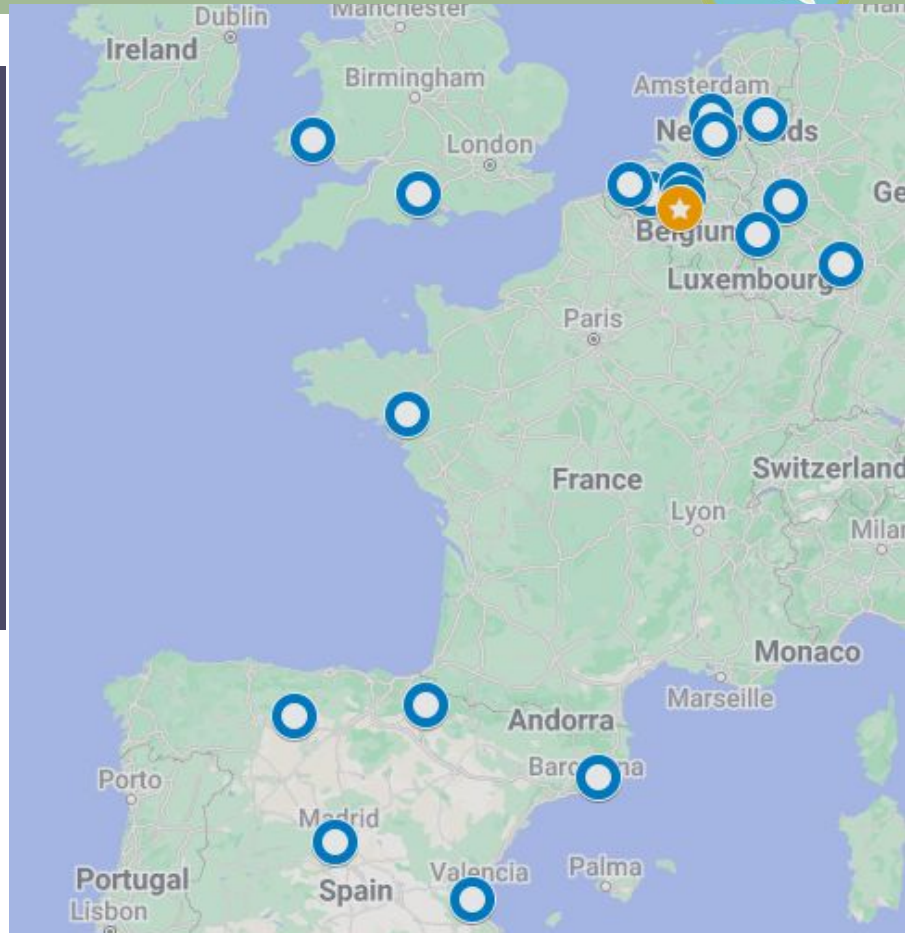
3- Cooperativas de movilidad eléctrica compartida

The Mobility Factory (TMF) es una**Sociedad Cooperativa Europea (SCE)**, fundada en 2018 por 8 cooperativas y REScoop.eu.

Ofrece una plataforma de intercambio de vehículos eléctricos

Toda empresa cooperativa dedicada a compartir vehículos eléctricos puede convertirse en miembro y beneficiarse de los servicios IT de TMF y decidir sobre su desarrollo futuro.

The Mobility Factory Members to 3-
Cooperativas de movilidad eléct



RESCOOP MOBILITY
THE MOBILITY FACTORY SCE

3- Cooperativas de movilidad eléctrica compartida

4

Integración de vehículos eléctricos en comunidades energéticas: Desafíos y oportunidades

Integración de vehículos eléctricos en comunidades energéticas

Servicios relacionados con la movilidad sostenible que puede ofrecer una Comunidad Energética:

1. Infraestructura de Recarga para Vehículos Eléctricos (VE)

- Instalación de puntos de recarga alimentados por energías renovables en zonas residenciales, públicas y comerciales.
- Gestión comunitaria de estaciones de recarga, lo que permite a los miembros acceder a precios reducidos ya energía renovable.

2. Carsharing Eléctrico Comunitario

- Carsharing de vehículos eléctricos que funcionan con energía generada por la propia comunidad, permitiendo a los usuarios compartir coches eléctricos sin necesidad de propiedad individual.
- Reserva de vehículos a través de plataformas compartidas donde los miembros pueden acceder a coches eléctricos en función de la demanda.

3. Vehículos Eléctricos por empresas o Entidades Públicas

- Vehículos eléctricos para servicios comunitarios (como furgonetas de reparto, vehículos para personas mayores o con discapacidad) que utilizan la energía renovable generada localmente.
- Vehículos compartidos para la Administración Pública, empresas o servicios comerciales en la comunidad.

4. Alquiler de bicicletas normales o eléctricas

- Flotas de bicicletas normales o eléctricos disponibles para los miembros de la comunidad, promoviendo formas de transporte sostenible para trayectos cortos.
- Integración de estaciones de carga para estos medios de transporte, con energía renovable local.

5. Descuentos y Ventajas para Movilidad Sostenible

- Descuentos en servicios de movilidad sostenible (carsharing, estaciones de carga, bicicletas eléctricas) para los miembros de la comunidad energética.
- Incentivos económicos o créditos para aquellos que utilicen opciones de transporte más sostenibles y eléctricas.

6. Sistemas de Gestión Energética para la movilidad

- Sistemas de almacenamiento de energía para equilibrar la demanda de recarga de vehículos eléctricos y mejorar la eficiencia del uso de la energía.
- Software de gestión energética, que permite optimizar cuándo y cómo se cargan los vehículos para reducir costes y maximizar el uso de la energía renovable.

7. Planes de Movilidad Comunitaria

- Desarrollo de estrategias de movilidad sostenible a nivel local, promoviendo el uso compartido de vehículos y transportes públicos integrados con energía renovable.
- Iniciativas de concienciación y educación sobre los beneficios de la movilidad sostenible, promoviendo alternativas al vehículo privado.

2- Carsharing por comunidades energéticas, empresas y organizaciones

Inversión inicial:
Conectividad vehículo: 650 € (Hardware)

Cuota mensual =Entre**90 € - 165 € por vehículo**

Precio + IVA

Integración de vehículos eléctricos en comunidades energéticas

Gastos	Total mensual
Seguro	80 €
Limpieza	48 €
Servicio Somos Movilidad	160 €
Total infraestructura	288 €
Amortización vehículo	180 €
Total servicio	**468 €**

Importes sin IVA

No incluye:
Electricidad
Parking
Punto de recarga

Los gastos del servicio pueden variar dependiendo de la comunidad energética, del tipo de vehículo y del municipio.

Alquilando el vehículo en el Ayuntamiento o una tercera entidad por una cuota mensual de 500+IVA conseguimos cubrir los gastos del servicio

Integración de vehículos eléctricos en comunidades energéticas

	Base	Fin y sentencia	Mantenimiento
	Opción 1	Opción 2	Opción 3
Cuota mensual (IVA no incluido)	65 €	95 €	135 €
App Somos Movilidad con grupo propio	✅	✅	✅
Informe mensual usos	✅	✅	✅
Gestión miembros comunidad	✅	✅	✅
Asistencia telefónica 24 h * 7 días		✅	✅
Seguimiento mantenimiento vehículo			✅
Gestión del mantenimiento del vehículo			+ 70 € vehículo / mes
Portal y servicio a entidad o Ayuntamiento			+ 25 € vehículo / mes
Vehículo de Somos Movilidad (Renting)			
Seguro			

Todos los precios son sin IVA

IMPORTANTE: Si la Comunidad Energética quiere alquilar el coche a una tercera entidad debe tener contratado la opción 3 (Mantenimiento) más "Portal y servicio a entidad o Ayuntamiento" que son 25€ + IVA al mes = 160 € + IVA / mes

2- Carsharing por Comunidades Energéticas

Pros

1. El usuario sabe que comparte el vehículo con un grupo de gente conocida
2. Se puede complementar bien con otros vehículos de la flota de Som Mobilitat

Contras

1. Es un servicio difícil de activar
2. El usuario debe asumir una cuota mensual o tener un Ayuntamiento que pague la cuota base
3. Al ser comunidades cerradas hay menos efecto red
4. Es necesario cerrar la propuesta con toda la comunidad.

Integración de vehículos eléctricos en comunidades energéticas

1) Modalidad Base: Cuota mensual: 65 € + IVA
Vehículo siempre disponible por la CE 24 h * 7 días

El vehículo es propiedad de la Comunidad Energética

Incluye

- App para compartir el vehículo
- Informe de usos
- Portal de gestión de miembros por administradores

No incluye:

- Teléfono de asistencia Somos Movilidad de lunes a domingo 24 h * 7 días
- Vehículo eléctrico (A escoger por la entidad)
- Seguro todo riesgo con franquicia 200 € (Seguro con Arzo cooperativo o similar)
- Mantenimiento
- Aparcamiento
- Punto de carga
- Electricidad / Energía
- Limpieza

2) Modalidad Asistencia: Cuota mensual: 95 € + IVA
Vehículo siempre disponible por la CE 24 h * 7 días

El vehículo es propiedad de la Comunidad Energética

Incluye

- App para compartir el vehículo
- Informe de usos
- Portal de gestión de miembros por administradores
- **Teléfono de asistencia Somos Movilidad de lunes a domingo 24 h * 7 días**

No incluye:

- Teléfono de asistencia Somos Movilidad de lunes a domingo 24 h * 7 días
- Vehículo eléctrico
- Seguro todo riesgo con franquicia 200 € (Seguro con Arzo cooperativo o similar)
- Mantenimiento
- Aparcamiento
- Punto de carga
- Electricidad / Energía
- Limpieza

3) Modalidad Mantenimiento: Cuota mensual: 135 € + IVA
Vehículo siempre disponible por la CE 24 h * 7 días

El vehículo es propiedad de la Comunidad Energética

Incluye

- App para compartir el vehículo
- Informe de usos
- Portal de gestión de miembros por administradores
- Teléfono de asistencia Somos Movilidad de lunes a domingo 24 h * 7 días
- **Gestión mantenimiento vehículo**
- **Operativa completa Somos Movilidad = +70 € vehículo/mes (opcional)**

No incluye:

- Vehículo eléctrico
- Seguro todo riesgo con franquicia 200 € (Seguro con Arzo cooperativo o similar)
- Mantenimiento
- Aparcamiento
- Punto de carga
- Electricidad / Energía
- Limpieza

Aspectos a tener en cuenta:

Si se alquila a usuarios de la Comunidad Energética y Somos Movilidad gestiona los pagos:

- Comisión del 7% sobre los ingresos: Si los usuarios pagan por cada reserva y Som Mobilitat gestiona el pago con tarjeta

Si el vehículo está disponible para los socios de Som Movilidad:

- Los ingresos por la Comunidad Energética serán según las de tarifas de Somos Movilidad y se repartirán esta forma
  - El 80% de los ingresos por la entidad
  - El 20% de los ingresos por Somos Movilidad

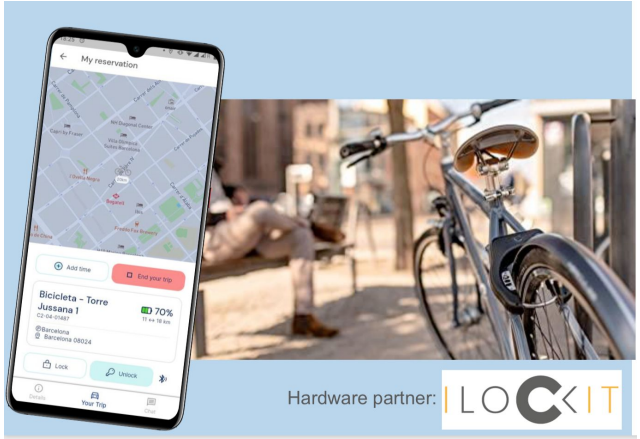
Integración de vehículos eléctricos en comunidades energéticas

Servicio de bicicletas y bicicletas de carga para compartir:

- ✔ Candado para bicicletas compatible con bicicletas y bicicletas
- ✔ Servicio de seguimiento de bicicletas en caso de robo
- ✔ Bike-access, posición disponible en la APP
- ✔ Gestión mediante control center de Som Movilidad
- ✔ APP conectada mediante Bluetooth

Cuota mensual bicicleta conectada: 15 € + IA

Coste activación del servicio: 500 + IVA



Alquila los coches y furgonetas eléctricos de Som Movilidad con la misma App!

Los candados Lockit y la instalación de los compra la Comunidad Energética

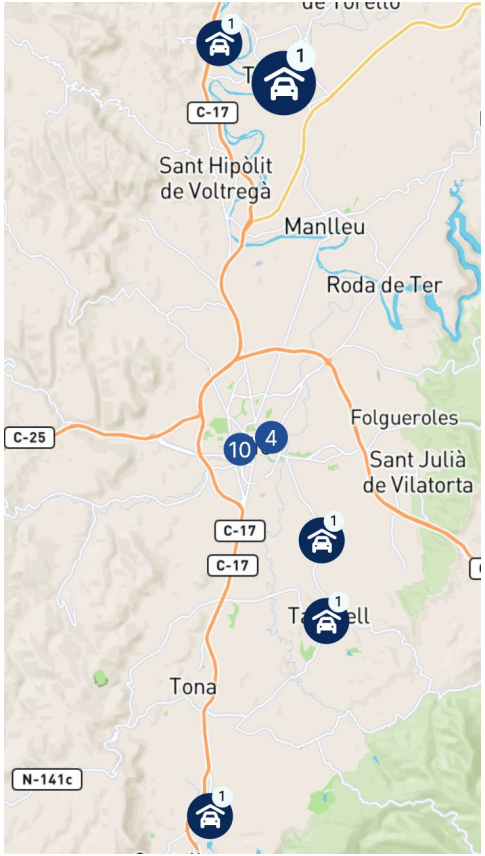
5

Ejemplos de iniciativas en marcha

Ejemplos de iniciativas en marcha

Movilidad eléctrica compartida en Osona ya es una realidad en lo referente a Cataluña

Osona es la comarca catalana que más está empujando la transición energética de forma colectiva: Actualmente hay 19 vehículos eléctricos compartidos de Som Movilidad que dan servicio a entidades, empresas y vecinos.

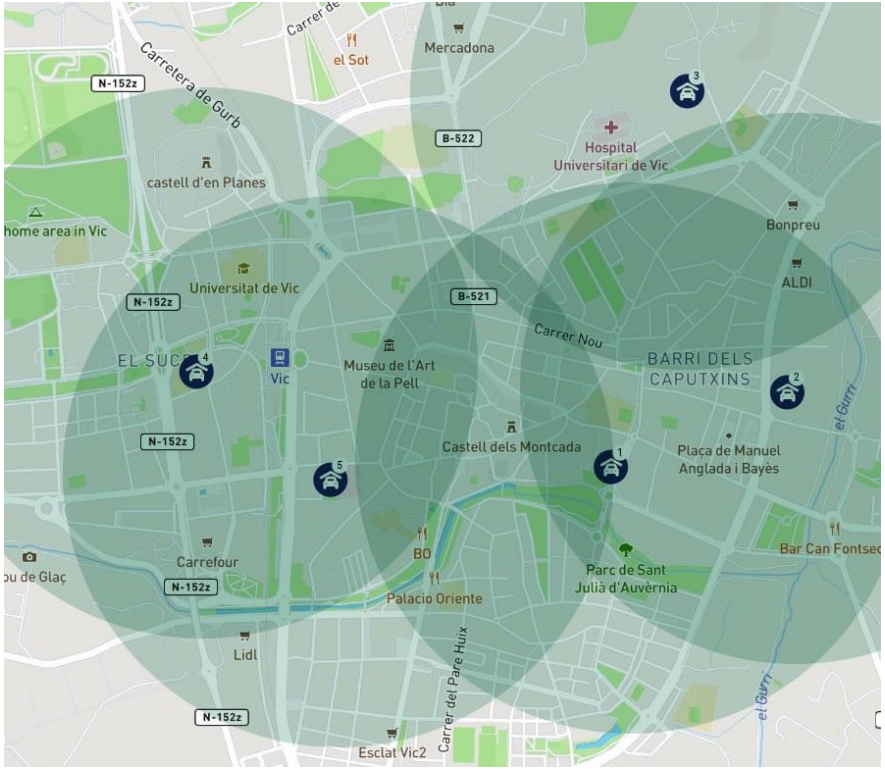


Ejemplos de iniciativas en marcha

Vic, el primer municipio catalán con un vehículo eléctrico compartido a menos de 10 minutos a pie desde cualquier lugar

Distribuidos en**5 aparcamientos diferentes**, las socias de Som Mobilitat podemos alquilar cualquiera de los 15 vehículos del municipio. Estos vehículos (13 coches y 2 furgonetas) han sido la apuesta por la movilidad eléctrica compartida de varias organizaciones:

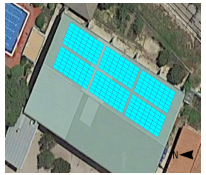
- Ayuntamiento de Vic
- Universidad de Vic
- Consorcio Hospitalario de Vic



Ejemplos de iniciativas en marcha

Ámbitos de actuación a partir del CE Implementa 1 2017

5 instalaciones FV
450 kW
250 familias



6 Cargadores de vehículos eléctricos

1 vehículo eléctrico compartido

MUCHAS GRACIAS

ricard.jornet@sommobilitat.coop

www.sommobilitat.coop

SomMovilidad

@SomMobilitat